



Poziv za CNG

Razvoj avtomobilov na stisnjeni zemeljski plin (CNG) bi se moral nadaljevati, saj ti k zmanjšanju izpustov prispevajo skoraj toliko kot električni, so prepričani v Gospodarskem interesnem združenju za distribucijo zemeljskega plina. »Izpuste merimo samo na vozilih, treba pa bi bilo upoštevati tudi proizvodnjo goriva ter izdelavo in razgradnjo vozil,« opozarjajo.



New Holland je za ozkokolotečno serijo traktorjev za sadjarstvo in vinogradništvo že več let ponujal kabino blue cab 4, ki sadjarja ali vinogradnika varuje pred prahom, aerosoli in paro.
FOTO: TOMAŽ POJE

20
Pa ali več
mora meriti
nadtlak v
kabini.

Za varnejše škropljenje

Case IH in New Holland bosta kmetovalcem ponudila tudi zaščitne kabine za standardne traktorje



Case IH zdaj tudi za serijo maxxum ponuja kabino kategorije 4, ki varuje traktorista pred nevarnimi snovmi (pesticidi). FOTO: TOMAŽ POJE

Že več let morajo proizvajalci traktorjev navesti kategorijo zaščite pred nevarnimi snovmi, ki jo zagotavlja kabina. Standard EU 15695 definira štiri. Kabine s kategorijo 4 traktoristu zagotavljajo popolno zaščito pred nevarnimi snovmi (pesticidi). Take se doslej vgrajevale le na ozkokolotečne traktorje in samovozne škropilnice. Ozkokolotečni traktorji se uporabljajo v vinogradih in sadovnjakih, kjer se pesticidi nanašajo s pršilniki. Pri škropljenju v trajnih nasadih pa lahko škropivo močno zanaša (drift), kar obremenjuje okolico in traktorista.

Več zaščite

Pred kratkim je v javnost prišla novica, da bosta Case IH in New Holland kupcem ponudila več zaščite pri škropljenju tudi pri standardnih traktorjih. To so traktorji, ki se uporabljajo za varstvo rastlin pri poljedelstvu in zelenjadarstvu. Vgrajevali bodo kabine s kategorijo 4, ki traktorista varuje pred prahom (trdnimi delci), aerosoli in paro. Če je traktor opremljen s tako kabino, potem traktoristu med vožnjo ni treba imeti osebne zaščitne opreme, ki jo sicer zahteva uporabljeni pesticidi.

Filtrirni sistem

Case IH je kabine s kategorijo 4 ponujal že leta 2017 pri vinogradniški seriji quantum, zdaj pa je ta tehnologija filtriranja zraka ob vstopu v kabino na voljo kot opcionska oprema tudi za standardne traktorje serij vestrum, maxxum, puma, optum in magnum. Pri tem

gre za vgradnjo certificiranega filtrirnega sistema, ki ustreza zahtevam standarda EN 15695. Filtrirni sistemi kategorije 4 morajo biti preverjeni v akreditiranih laboratorijih, in to je Case IH opravil pri nemškem inštitutu JKI v Braunschweigu. Filtrirni sistem kategorije 4 mora imeti dotok svežega zraka v kabino traktorja večji od 30 m³/h (maksimalno 120 m³/h). V kabini traktorja mora biti nadtlak višji od 20 Pa, kabina pa mora imeti kazalnik izgube tlaka. Specialni filtri morajo presteči več kot 98-odstotni delež aerosolov in pare. Sistem mora funkcionirati brez izgube (puščanja – lekaže). Case IH v navodilih predpisuje menjavo filtrov na vsakih 500 delovnih ur oziroma najmanj enkrat na leto. V

Nemčiji so imeli prodajalci traktorjev Case IH marca prodajno akcijo filtrirnih sistemov za priporočeno ceno 399 evrov.

Tudi za starejše traktorje

New Holland, ki tako kot

Case IH spada v skupino CNH, je tudi začel ponujati tak filtrirni sistem za svoje serije standardnih traktorjev T5, T6 in T7. Filtrirni sistem kategorije 4 je mogoče naročiti tudi za starejše serije New Hollanda TSA, T6000 in T7000.

Kabine kategorije 4 tudi na standardnih traktorjih ponujajo najvišjo varnost za uporabnika pred nevarnimi snovmi, pri čemer mislimo predvsem na pesticide, ki bi ga lahko kontaminirali med škropljenjem. Tomaž Poje

S traktorji proti koronavirusu

V času koronavirusa lahko na televiziji pogosto vidimo ljudi v najbolj obremenjenih deželah, kako dezinficirajo ulice, pločnike, trge z ročnimi ali nahrbtnimi (motornimi) škropilnicami. V sosednji Italiji, kjer imajo ogromne težave s koronavirusom, smo zasledili tudi dezinfekcijo urbanih okolij s pravimi traktorskimi pršilniki. Ti so bistveno zmogljivejši kot nahrbtni škropilnice. Pršilnike poganjajo traktorji, dezinfekcijsko sredstvo pa do ciljne površine potuje z zračnim tokom, ki ga povzroča ventilator na pršilniku.



FOTO: REUTERS